



CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia - Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359

DELIBERAZIONE DEL COMITATO AMMINISTRATIVO **448/2023/com del 30/08/2023**

Oggetto: APPROVAZIONE PROTOCOLLO D'INTESA TRA: PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI CASTELNOVO DI SOTTO E CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE FINALIZZATO ALLA REDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE E DELLA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLABILE IN VIA LIMIDO DA CASTELNOVO DI SOTTO ALLA CICLABILE DEL CROSTOLO.

L'anno 2023 il giorno 30 del mese di Agosto si è riunito, in videoconferenza sulla piattaforma MS Teams, in conformità all'Art. 30, comma 2, dello Statuto consortile, ed in presenza, presso la sede consorziale di Reggio Emilia, il Comitato Amministrativo del Consorzio di bonifica dell'Emilia Centrale, alla presenza di:

1.	Bonvicini Marcello	Presidente	Presente
2.	Alberici Arianna	Vice Presidente	Presente- in video conf.
3.	Catellani Matteo	Vice Presidente	Presente
4.	Franceschini Ugo	Consigliere	Assente
5.	Ruffini Fabio	Consigliere	Assente

Per il Collegio dei Revisori è presente:

- Baldini Corrado – Presidente – presente
- Stradi Massimiliano – Revisore - presente

E' inoltre presente, il Direttore Generale, avv. Domenico Turazza, che assume le funzioni di segretario verbalizzante.

Il Presidente, constatata la regolarità della riunione, dichiara aperta la discussione sul punto 10 all'Ordine del Giorno.

IL COMITATO AMMINISTRATIVO

- Vista la richiesta del Comune di Castelnovo Sotto e della Provincia di Reggio Emilia, preso atto che:
 - lo sviluppo dei collegamenti viari, l'accessibilità al territorio e al contempo il continuo miglioramento delle condizioni di sicurezza, sia per gli utenti della strada che per i cittadini residenti nei centri abitati, sono una priorità per l'attività della Provincia di Reggio Emilia in coerenza con gli indirizzi del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale;
 - è obiettivo della Provincia di Reggio Emilia e del Comune di Castelnovo di Sotto migliorare la sicurezza degli automobilisti, dei pedoni e dei ciclisti cercando di prevenire l'incidentalità anche attraverso la realizzazione di interventi ed azioni per la moderazione del traffico che rendano più sicuro il transito dei veicoli e delle utenze deboli separando le tipologie di traffico e riducano i punti di conflitto alle intersezioni e lungo le strade;
- Considerato che per quanto attiene lo sviluppo della rete infrastrutturale di attraversamento si rappresenta quanto segue:
 - il Comune di Castelnovo di Sotto ha in parte realizzato e sta realizzando la pista ciclabile di Via Prato Bovino per collegare il centro di Castelnovo di Sotto alle frazioni di Cogruzzo e Meletole;
 - il Comune di Castelnovo di Sotto ha altresì sviluppato uno studio di fattibilità per la realizzazione di una pista ciclabile lungo la SP 40 Via Limido, tra la strada provinciale e il tracciato della tubazione di irrigazione del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale da Castelnovo di Sotto fino all'argine del Crostolo e all'area naturalistica "laghetti Camporanieri";
- Considerato che:
 - la realizzazione di una pista ciclabile da Castelnovo di Sotto all'argine del Fiume Crostolo permette ai ciclisti e pedoni di raggiungere in sicurezza l'area dei Laghetti

Camporanieri e dall'argine del Torrente Crostolo l'abitato di Reggio Emilia e di Guastalla, collegandosi così alla ciclabile del PO denominata VenTo (Venezia Torino);

- Preso atto che:
 - risulta vantaggioso per Provincia, Consorzio di Bonifica e Comune unire le rispettive professionalità per il perseguimento del fine comune costituito dal miglioramento della sicurezza stradale e del miglioramento dei servizi e della vivibilità del territorio, nel rispetto dei canali irrigui e di scolo interessati;
- Visto il bando della Regione Emilia Romagna approvato con Delibera n. 658 del 27/04/2023 relativo a contributi PR FESR 2021-2027 - AZIONE 2.8.1: BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA' DOLCE E CICLOPEDONALE Regione Emilia Romagna, che prevede la possibilità di sostenere la realizzazione di piste ciclabili fino all'80% delle spese ammissibili e fino a € 1.500.000 per Interventi dedicati alla mobilità ciclabile volti alla creazione e al completamento di ciclovie, quali ad esempio interventi di recupero a fini ciclabili di strade arginali di fiumi, torrenti, laghi e canali, tratturi, di tratti di viabilità dismessa o declassata, di sedimi di strade ferrate dismesse, di tratti di viabilità forestale e militare, di strade di servizio, di altre opere di bonifica, di acquedotti, di ponti dismessi e altri manufatti stradali;
- vista la volontà di candidare i progetti sopra indicati;
- La Provincia di Reggio Emilia, il Comune di Castelnovo di Sotto e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale hanno predisposto un protocollo d'intesa finalizzato alla redazione della progettazione e della realizzazione di una pista ciclabile in via Limido da Castelnovo di Sotto alla ciclabile del Crostolo, il cui testo, fatto salvo le premesse, viene di seguito riportato:

Art. 1

Oggetto

Le premesse costituiscono parte costitutiva e integrante della presente intesa.

Il Protocollo d'intesa ha per oggetto la collaborazione il Comune di Castelnovo di Sotto la Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale finalizzato alla,

progettazione ed esecuzione di una pista ciclabile dall'abitato di Castelnovo di Sotto lungo la SP 40 (via Limido) fino all'argine del fiume Crostolo al fine di candidare il progetto al **BANDO PER FAVORIRE LA REALIZZAZIONE DI PISTE CICLABILI E PROGETTI DI MOBILITA DOLCE E CICLOPEDONALE.**

Art. 2

Impegni della Provincia

La Provincia s'impegna a:

- coordinare l'azione degli Enti sottoscrittori al fine di conseguire l'obiettivo comune come sopra descritto;
- mettere a disposizione le aree di proprietà interessate dall'opera mediante l'istituto della concessione;
- fornire la massima collaborazione sia nell'ambito delle procedure per addivenire alla conformità urbanistica dell'opera, e nello sviluppo progettuale in particolare per quanto concerne la nuova viabilità che in quello delle procedure espropriative per l'acquisizione delle aree interessate dai progetti di messa in sicurezza, anche attraverso la predisposizione di accordi bonari con i proprietari dei fondi e delle aree;
- procedere alla indizione delle gare d'appalto, aggiudicazione ed esecuzione dei relativi contratti, ovvero ad espletare le funzioni di stazione appaltante;

Art. 3

Impegni del Comune

Il Comune di Castelnovo di Sotto s'impegna a:

- svolgere il ruolo di capofila e soggetto attuatore dell'opera pubblica
- redigere l'aggiornamento dello studio di fattibilità da candidare al Bando regionale;
- attivare tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti e cofinanziare l'importo degli interventi in una percentuale massima fino al 50% del costo complessivo che verrà determinato in prima istanza dal quadro economico di progetto di fattibilità tecnico economica;

- coadiuvare la Provincia nelle eventuali procedure espropriative a suo carico o addivenire ad accordi bonari con privati, per l'acquisizione di aree che si rendessero necessarie;
- curare l'esecuzione dell'opera fino all'avvenuto collaudo e sostenere la futura manutenzione.

Art. 4

Impegni del Consorzio

- mettere a disposizione le aree di proprietà interessate dall'opera mediante l'istituto della concessione;
- collaborare nella fase di progettazione e costruzione mediante supporto tecnico e controllo delle eventuali interferenze con la rete di irrigazione consortile;

Art. 4

Tempi

Le parti s'impegnano a svolgere le attività di rispettiva competenza nei tempi più rapidi possibili in funzione della disponibilità delle risorse.

Art. 5

Corrispettivi

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. Entrambi gli enti provvederanno al pagamento ai propri dipendenti dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del D. Lgs. n. 50/2016 con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici del progetto, secondo il proprio Regolamento.

Art. 6

Proprietà delle opere

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

Art. 7

Oneri manutentivi

Ai Comuni ed alla Provincia competono gli oneri relativamente alla manutenzione ordinaria e straordinaria sulle aree di propria competenza non interessati dal sedime della pista ciclabile.

Art. 8

Affidamento di servizi tecnici a soggetti terzi

Nel caso di conferimento di servizi tecnici, in fase di progettazione, di gara o di esecuzione dei lavori, conseguenti alla necessità di reperire professionalità non presenti all'interno degli organici degli Enti sottoscrittori o per carenze di organico, tali costi saranno ricompresi nei quadri economici di progetto.

Art. 9

Interruzione delle attività

Qualora durante la fase di sviluppo della progettazione non fosse disponibile il finanziamento necessario alla realizzazione delle opere, le attività oggetto del presente Protocollo d'intesa s'interrompono.

Art. 10

Polizze assicurative

Comuni e Provincia provvedono agli adempimenti assicurativi nei confronti del proprio personale dipendente, impiegato nell'attività oggetto del presente Protocollo d'intesa.

Art. 11

Durata del Protocollo d'intesa e recesso

Il presente Protocollo d'intesa decorre dalla data della pubblicazione e cessa alla data di completamento delle attività e opere in parola. In caso di recesso unilaterale, fa sorgere l'obbligazione di rimborsare tutte le spese sostenute e documentate all'altro Ente. Sono comunque fatti salvi gli obblighi di cui all'art. 7 "Oneri Manutentivi".

Art. 12

Richiamo alle disposizioni legislative

Per quanto non previsto nel presente Protocollo d'intesa si rinvia alle norme del vigente codice civile e ad ogni altra norma di legge in materia.

Art. 13

Divergenze

La competenza a conoscere delle controversie derivanti dall'esecuzione del contenuto del Protocollo d'intesa spetta, ai sensi dell'art. 20 del Codice di procedura civile, al giudice del luogo dove il Protocollo d'intesa medesimo è stato stipulato.

È escluso, pertanto, il deferimento al giudizio arbitrale delle eventuali controversie.

Art. 14

Vigilanza

I compiti di vigilanza sulla regolare esecuzione del contenuto del Protocollo d'intesa saranno affidati ad un collegio presieduto dal Presidente della Provincia o da un suo delegato e composto dal Sindaco del Comune o da suoi delegati.

Art. 15

Sottoscrizione

Il presente atto è sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2bis della L. 241/1990 e s.m.i., mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione s'intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art. 16 della tabella allegato b) del DPR 642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR 131/1986."

- Quanto sopra premesso e considerato;
- Con voto unanime espresso nei termini statutari;

d e l i b e r a

- Le premesse formano parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
- di approvare il protocollo d'intesa tra Provincia di Reggio Emilia, Comune di Castelnovo di Sotto e Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale finalizzato alla redazione della progettazione e della realizzazione di una pista ciclabile in via Limido da Castelnovo di Sotto alla ciclabile del Crostolo, nel rispetto dei canali irrigui e di scolo interessati;

- di autorizzare il Presidente, o chi esso secondo quanto previsto dallo statuto, alla sottoscrizione del medesimo.

* * *

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

(Avv. Domenico Turazza)

firmato digitalmente

IL PRESIDENTE

(Marcello Bonvicini)

firmato digitalmente