



# CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia - Tel. 0522443211- Fax 0522443254- c.f. 91149320359

## **DELIBERAZIONE DEL COMITATO AMMINISTRATIVO** **446/2023/com del 30/08/2023**

**Oggetto: APPROVAZIONE ACCORDO PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI  
MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 47 CORREGGIO - BAGNOLO  
CONSISTENTI NEL TOMBAMENTO DI FOSSATI E CONSOLIDAMENTO DELLE  
SCARPATE IN FRANA, PROPEDEUTICI ANCHE ALLA REALIZZAZIONE DI  
UNA PISTA CICLOPEDONALE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO DI  
FOSDONDO.**

L'anno 2023 il giorno 30 del mese di Agosto si è riunito, in videoconferenza sulla piattaforma MS Teams, in conformità all'Art. 30, comma 2, dello Statuto consortile, ed in presenza, presso la sede consorziale di Reggio Emilia, il Comitato Amministrativo del Consorzio di bonifica dell'Emilia Centrale, alla presenza di:

|    |                    |                 |                          |
|----|--------------------|-----------------|--------------------------|
| 1. | Bonvicini Marcello | Presidente      | Presente                 |
| 2. | Alberici Arianna   | Vice Presidente | Presente- in video conf. |
| 3. | Catellani Matteo   | Vice Presidente | Presente                 |
| 4. | Franceschini Ugo   | Consigliere     | Assente                  |
| 5. | Ruffini Fabio      | Consigliere     | Assente                  |

Per il Collegio dei Revisori è presente:

- Baldini Corrado – Presidente – presente
- Stradi Massimiliano – Revisore - presente

E' inoltre presente, il Direttore Generale, avv. Domenico Turazza, che assume le funzioni di segretario verbalizzante.

Il Presidente, constatata la regolarità della riunione, dichiara aperta la discussione sul punto 10 all'Ordine del Giorno.

## IL COMITATO AMMINISTRATIVO

- Premesso che:
  - la S.P. 47 è un'importante arteria viaria di livello provinciale prevalentemente utilizzata per gli spostamenti da Bagnolo in Piano verso Correggio e viceversa, con un elevato numero dei veicoli che la percorrono, e che pertanto la Provincia ha l'obiettivo di effettuare alcuni interventi di miglioramento della sede stradale e di messa in sicurezza;
  - la Sp 47 si sviluppa in alcuni tratti parallelamente ad alcuni canali di competenza del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale;
  - in corrispondenza di tali tratti si presentano alcune criticità, tipiche delle strade che si trovano in affiancamento dei canali: la densità del traffico, la scarsa distanza tra la banchina stradale e i canali (che comporta la vicinanza dei carichi al ciglio del canale), la geologia dei suoli e lo scorrimento delle acque all'interno degli alvei, tutti fattori che determinano cedimenti delle sponde con conseguente pericolo per la circolazione stradale e problemi per il corretto deflusso delle acque;
- considerata inoltre la necessità di dotare di un collegamento pedonale/ciclabile il centro abitato di Fosdondo, ai fini del consolidamento delle scarpate è stata individuata, tra le diverse possibili scelte progettuali, quella di procedere al tombamento dei suddetti tratti di canale, in modo da consentire, con successivi interventi, la realizzazione di una pista ciclopedonale al di sopra degli stessi;
- considerate le positive sinergie tra Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale e Provincia di Reggio Emilia, già sperimentate in altre situazioni, i due Enti hanno pertanto predisposto un accordo per la realizzazione di interventi di messa in sicurezza della S.P. 47 Correggio – Bagnolo consistenti nel tombamento di fossati e consolidamento delle scarpate in frana, propedeutici anche alla realizzazione di una pista ciclopedonale a servizio del centro abitato di Fosdondo, il cui testo viene di seguito riportato:

### **“ART. 1 - PREMESSE**

Le premesse costituiscono parte costitutiva ed integrante del presente atto accordo.

## ART. 2 - OGGETTO E COSTO DELL'INTERVENTO

La Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, per i motivi esposti in premessa, convengono sulla comune necessità di realizzare lungo la SP 47 nei tratti indicati nelle planimetrie "allegato 2" i seguenti interventi:

- tombamento di un tratto della Fossetta Beviera con tubazione DN 1000 mm in c.a. autoportante armato con guarnizione per ml 210; e tombamento di un ulteriore tratto della lunghezza di ml 80 con tubazione DN 800 mm in c.a. autoportante armato con guarnizione;
- tombamento di un tratto del Dugale di Fosdondo con tubazione DN 1200 mm in c.a. autoportante armato con guarnizione per ml 270.

I costi previsti per l'esecuzione dell'intervento sono indicati come segue:

| Lavori                                           | importo euro      |
|--------------------------------------------------|-------------------|
| <b>Fossetta Beviera</b>                          |                   |
| Materiali                                        | 55 428,19         |
| Posa in opera                                    | 46 102,60         |
| Sicurezza                                        | 550,00            |
| <b>Totale lavori Fossetta Beviera</b>            | <b>102 080,79</b> |
| <b>Dugale Fosdondo</b>                           |                   |
| Materiali                                        | 83 775,50         |
| Posa in opera                                    | 52 824,00         |
| Sicurezza                                        | 980,00            |
| <b>Totale lavori Dugale Fosdondo</b>             | <b>137 579,50</b> |
| <b>Totale lavori</b>                             | <b>239 660,29</b> |
| <b>Somme a disposizione dell'Amministrazione</b> |                   |
| Iva 22%                                          | 30 624,81         |
| spese tecniche 10% importo lavori                | 23 966,03         |
| imprevisti e arrotondamenti 1,5%                 | 3 748,87          |

|                                           |                   |
|-------------------------------------------|-------------------|
| <b><i>Totale somme a disposizione</i></b> | <b>58 339,71</b>  |
| <b>Totale</b>                             | <b>298 000,00</b> |

Si allega computo metrico estimativo – allegato 1 (che potrà variare in funzione dei ribassi originatisi in fase di affidamento e alle quantità di lavori effettivamente eseguiti).

### **ART. 3 - IMPEGNI DEI SOGGETTI**

#### ***IMPEGNI DEL CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE***

*Il Consorzio provvederà:*

- *alla redazione del progetto relativo ai due suddetti tombamenti;*
- *alla definizione delle specifiche tecniche di fornitura dei materiali occorrenti e delle relative quantità;*
- *ad assumere la direzione dei lavori e tecnica del cantiere relativo agli interventi sopra indicati;*
- *realizzare l'opera con proprio personale e mezzi;*
- *finanziare in parte l'opera come indicato al successivo articolo.*

#### ***IMPEGNI DELLA PROVINCIA:***

*La Provincia si impegna a:*

- *gestire le ordinanze di chiusura della strada nei due sensi, o a gestire il senso unico alternato necessario alla realizzazione dei lavori,*
- *posare la segnaletica di segnalazione necessaria sia per indicare la presenza del cantiere, sia per indicare in corrispondenza degli svincoli, eventuali viabilità alternative qualora necessario deviare il traffico su altri itinerari;*
- *finanziare in parte l'opera come indicato al successivo articolo.*

*I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano altresì a dare la più ampia collaborazione adottando, ogni qual volta se ne presentasse la necessità e senza onere alcuno, atti, provvedimenti, autorizzazioni e nulla osta comunque denominati richiesti dall'altro contraente affinché gli interventi possano regolarmente iniziare e concludersi nel più breve tempo possibile.*

#### **ART. 4 - FINANZIAMENTO DELLE OPERE**

*I soggetti firmatari del presente accordo si impegnano rispettivamente:*

- *il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale si impegna a partecipare alla spesa per la realizzazione delle opere come segue:*
  - *assumere gli oneri tecnici e le spese generali relativi alla progettazione delle condotte, alla direzione lavori, alla sicurezza del cantiere, nonché alla rendicontazione finale della spesa, per un importo relativo alla voce spese tecniche quantificato in euro 23.966,03;*
  - *mettere a disposizione la propria manodopera e i mezzi per la realizzazione dell'opera, assumendone i relativi costi stimati in euro 100.456,60;*
  - *a sostenere eventuali costi imprevidi per euro 277,77;*

*Tali costi per complessivi 124.700,00 euro fanno riferimento a costi di personale tecnico, amministrativo, personale operaio e a spese relative al mantenimento e all'esercizio dei mezzi d'opera;*

- *la Provincia alla compartecipazione finanziaria per la realizzazione delle opere come segue:*
  - *fornire a piè d'opera tutti i materiali necessari, per un importo presunto di euro 139.203,69 oltre all'iva al 22% pari a euro 30.624,81,*
  - *a sostenere eventuali costi imprevidi per euro 3.471,50*

*Per un costo complessivo pari ad euro 173.300,00 euro;*

*Eventuali economie registrate in fase di esecuzione lavori, sulle diverse voci di spesa, resteranno ai rispettivi soggetti in proporzione.*

*Il Consorzio assieme alla comunicazione di fine lavori manderà alla Provincia il certificato di regolare esecuzione delle opere.*

#### **ART. 5 - MANUTENZIONE DELLE OPERE**

*La manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere oggetto dell'accordo sarà a carico del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale, almeno fino a quando non sarà realizzata la pista ciclopedonale, il cui progetto dovrà essere sviluppato garantendo la corretta funzionalità delle*

*opere idrauliche e l'ispezionabilità delle condotte. Detto progetto sarà sottoposto alla valutazione del Consorzio che procederà al rilascio della relativa Concessione, nell'ambito della quale la manutenzione del tombamento potrà essere posta a carico della Provincia, in relazione all'impatto della pista sulla tubazione.*

#### **ART. 6 - TEMPI**

*I soggetti firmatari si impegnano a dare corso quanto prima alle opere di cui sopra, non appena la Provincia avrà ottenuto, tutte le autorizzazioni necessarie e non appena sarà possibile approvvigionare i materiali, tenendo conto dei tempi dei fornitori, in ogni caso i lavori dovranno essere completati entro il 31/12/2023.*

#### **ART. 7 - SOTTOSCRIZIONE**

*Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L.241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.*

*Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986."*

- Quanto sopra premesso e considerato;
- Con voto unanime espresso nei termini statutari;

#### **d e l i b e r a**

- le premesse formano parte integrante ed essenziale del presente provvedimento;
- di approvare l'ACCORDO tra la Provincia di Reggio Emilia e il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA DELLA S.P. 47 CORREGGIO - BAGNOLO CONSISTENTI NEL TOMBAMENTO DI FOSSATI E CONSOLIDAMENTO DELLE SCARPATE IN FRANA, PROPEDEUTICI ANCHE ALLA REALIZZAZIONE DI UNA PISTA CICLOPEDONALE A SERVIZIO DEL CENTRO ABITATO DI FOSDONDO, compresi gli allegati 1 (computi metrici ) e allegato 2 (planimetrie);

- di autorizzare il Presidente, o chi esso secondo quanto previsto dallo statuto, alla sottoscrizione del medesimo.

\* \* \*

IL SEGRETARIO VERBALIZZANTE

(Avv. Domenico Turazza)

*firmato digitalmente*

IL PRESIDENTE

(Marcello Bonvicini)

*firmato digitalmente*