



CONSORZIO di BONIFICA dell' EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia - www.emiliacentrale.it - direzione@emiliacentrale.it
Tel. 0522-443211 Fax. 0522-443254 C.F. 91149320359

PROGETTO:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA OO.PP. DI BONIFICA MONTANA ANNUALITÀ 2018 L.R. 42/84 REGIONE

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLE STRADE DI BONIFICA IN COMUNI VARI NELLE PROVINCE DI REGGIO EMILIA E PARMA - 2° STRALCIO

Importo:

€. **86.500,00**

Ente Finanziatore:

REGIONE EMILIA ROMAGNA

Tipologia Progetto			Riferimento Legislativo	Comune
Fattibilità Tecnico - Economica	Definitivo	Esecutivo		MONCHIO DELLE CORTI
		X		

ALLEGATI:

Allegato n.

Titolo:

1

RELAZIONE TECNICA

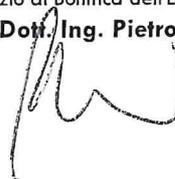
Tavola:

Oggetto:

Scala:

Il Progettista e Responsabile del Procedimento
Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale

Dot. Ing. Pietro Torri


ptorri@emiliacentrale.it

Altre Figure Professionali:

Area Progettazione:

SLPM

Codice Progetto:

014/18/00

Codice CUP:

G87H17001300002

Codice CIG:

Redatto:

Verificato:

Nome File:

Note:

Data Progetto Originale:

01 MAR. 2018

Data Aggiornamento:

UNI EN ISO 9001:2008

UNI EN ISO 14001:2004

OHSAS 18001:2007

RELAZIONE

PREMESSE

Il presente progetto riguarda la messa in sicurezza delle strade di bonifica all'interno del comprensorio del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale nelle province di Reggio Emilia e Parma

In particolare, nell'ambito di questo intervento si procederà alla realizzazione dei lavori di sistemazione sulla strada Valditacca – Passo Colla e Trefiumi – Valditacca in Comune di Monchio delle Corti (PR) come di seguito specificato:

Strada Valditacca – Passo Colla:

- Utilizzo di manodopera e mezzi meccanici per pulizia cunette e taglio ramaglia;
- Posa di materiale inerte quale ghiaia di cava per ripristino del piano viabile;
- Posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Strada Trefiumi - Valditacca:

- Utilizzo di manodopera e mezzi meccanici per pulizia cunette e taglio ramaglia;
- Realizzazione attraversamenti con tubi in PVC Ø 500 mm;
- Ripristino del piano viabile con posa di conglomerato bituminoso (binder o tappeto);
- Posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Per la realizzazione dei suddetti interventi è stato stimato un importo di €. 86.500,00

STATO DI FATTO:

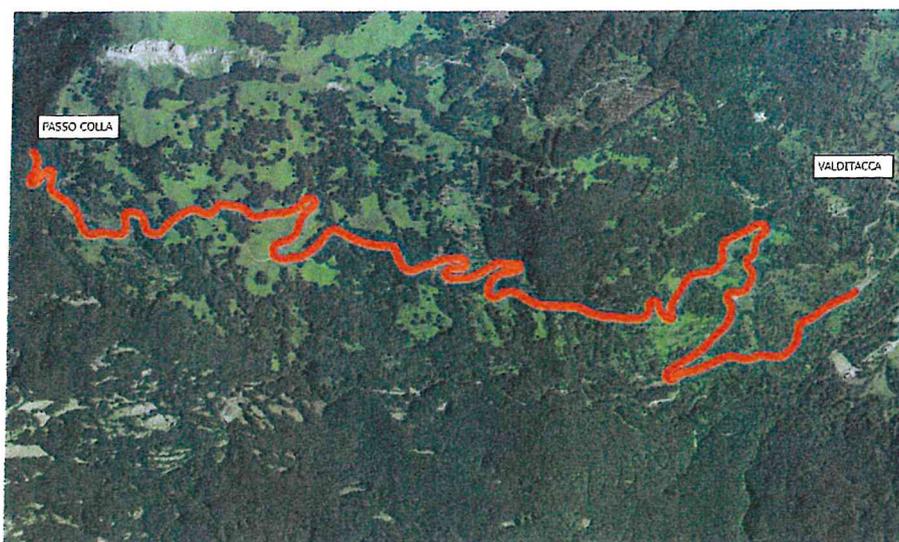
Strada Valditacca – Passo Colla:

La strada scorre sul versante destro del Torrente Cedra ed ha una lunghezza di circa 5,3 Km, di cui 1,9 Km costituiti da conglomerato bituminoso mentre la restante parte del tracciato costituito da materiale inerte. In particolare modo il tratto inghiaiato necessita di una costante manutenzione in quanto la strada presenta una pendenza media del 13.5% con punte del 23,00%. Durante il periodo primaverile/estivo viene utilizzata da numerosi turisti e residenti e pertanto occorre procedere con alcuni interventi di manutenzione e messa in sicurezza quali il ricarico del piano viabile con ghiaia di cava nonché posa di idonea segnaletica verticale ed orizzontale, quest'ultima ovviamente limitata al tratto asfaltato.

Documentazione fotografica



Foto aerea



Strada Trefiumi - Valditacca:

La strada scorre sul versante destro del Torrente Cedra, ha una lunghezza di circa 3,2 Km e si presenta in buone condizioni di percorribilità. Necessita di interventi di manutenzione quali la pulizia delle cunette, taglio della vegetazione prospiciente il piano viabile, la realizzazione di un attraversamento stradale e la posa di conglomerato bituminoso per il ripristino della pavimentazione stradale. Anche la segnaletica orizzontale risulta assente su tutta la tratta e, allo stesso modo anche la segnaletica verticale risulta carente ed obsoleta.

Documentazione fotografica





Foto aerea



DESCRIZIONE DELLE OPERE DI PROGETTO

Con riferimento a quanto esposto nelle premesse, la presente perizia prevede l'esecuzione dei seguenti interventi di ripristino:

COMUNE DI MONCHIO DELLE CORTI:

Strada Valditacca – Passo Colla:

- Utilizzo di manodopera e mezzi meccanici per la pulizia delle cunette e taglio della vegetazione infestante;
- Ripristino del piano viabile con la stesa di ghiaia in natura per complessivi mc 408,00;

- Posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Strada Trefiumi - Valditacca:

- Utilizzo di manodopera e mezzi meccanici per la pulizia delle cunette e taglio della vegetazione infestante;
- Posa di tubo in PVC Ø 500 mm serie pesante per realizzazione attraversamento stradale;
- Posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale.

CALCOLO UOMINI GIORNO

Importo netto lavori

€ 70.908,12

Calcolo degli uomini/giorno attraverso il prezzo d'appalto

1 ora lavorativa = € 26,88

1 giorno lavorativo = 8 x 26,88 = € 215,04

IMPORTO NETTO LAVORI = € 70.908,12

Incidenza manodopera sull'importo netto lavori = 22,298%

COSTO DELLA MANODOPERA PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI =

70.908,12 x 22,298% = € 15.811,01

N° UOMINI/GIORNO PREVISTI = 15.811,01 / 215,04 = 74

PIANI DI SICUREZZA

Considerata la tipologia delle opere da realizzare ad oggi è prevista la presenza in cantiere di una sola impresa.

Di conseguenza in base al Dlgs n° 81/08 i lavori di cui alla presente perizia non sono soggetti alla nomina del coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante le fasi progettuali e di realizzazione.

L'appaltatore è tenuto entro trenta giorni dall'aggiudicazione e, in ogni caso prima della consegna dei lavori, a redigere e consegnare all'ente appaltante il Piano Operativo di Sicurezza

Questo piano di sicurezza forma parte integrante del contratto d'appalto.

La stazione appaltante redigerà e consegnerà prima della stipula del contratto all'appaltatore il documento unico di valutazione dei rischi - D.U.V.R.I. (elaborato del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi redatto in base all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008).

I contenuti espressi da D.U.V.R.I. ed i conseguenti piani di sicurezza formano parte integrante del contratto d'appalto.

ACCERTAMENTI DI CUI ALL' ART 10, DELLA L. R. 15/2013

a) accertamento di conformità delle opere alle norme urbanistiche edilizie.

Al momento dell'avvio della fase di progettazione è stata effettuata la verifica di conformità dell'intervento con le previsioni urbanistiche ed edilizie presso l'ufficio tecnico del comune di Monchio delle Corti.

Sulla scorta della documentazione fornita e con l'ausilio dei tecnici comunali è stata effettuata la verifica delle previsioni di PSC per l'area in esame; tale verifica ha permesso di accertare che i lavori da eseguirsi rientrano nei seguenti ambiti:

Strada Valditacca – Passo Colla:

- Ambiti rurali di valore naturale ed ambientale (Art. 28 delle NTA);
- Strade locali vicinali (Art. 37 delle NTA).

Strada Trefiumi - Valditacca:

- Ambiti Agricoli di rilievo paesaggistico (Art. 29 delle NTA);
- Strade locali vicinali (Art. 37 delle NTA).

Il progetto prevede lavori di manutenzione da realizzarsi su strade pubbliche e, pertanto, in base alle Norme Tecniche di Attuazione, gli interventi in progetto risultano ammissibili rispetto alle previsioni dello strumento urbanistico comunale vigente e, pertanto **risulta accertata la conformità delle opere e degli interventi in progetto alle norme urbanistiche ed edilizie del comune di Monchio delle Corti**

b) accertamento di conformità delle opere alle norme di tutela ambientale e paesaggistica.

L'intervento sulla strada Valditacca – Passo Colla ricade in zona di tutela paesaggistica ma trattasi di opere di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi e l'aspetto esteriore dei manufatti esistenti quindi non si rende necessaria la richiesta di Nulla Osta alla Soprintendenza ai Beni Architettonici ed ambientali della Regione Emilia Romagna in base a quanto prescritto dall'art.149 comma 1.a del DLgs 42/2004.

L'intervento in progetto ricade nelle seguenti aree:

✓ AREE PROTETTE:

- SIC e ZPS: l'intervento sulla strada Valditacca – Passo Colla rientra in parte nell'area SIC-ZPS n° IT4020020 “Crinale Appennino Parmense” e pertanto verrà inoltrata una richiesta di nulla osta con allegato il modulo di prevalutazione di incidenza (modulo A1) a corredo del progetto esecutivo, all'Ente di Gestione per i Parchi e la Biodiversità Emilia Occidentale.
- PARCHI E RISERVE: entrambi gli interventi ricadono all'interno del Parco Regionale Valli del Cedra e del Parma:
 1. Strada Valditacca – Passo Colla: Zona Parco
 2. Strada Trefiumi – Valditacca: Area Contigua alla zona Parco

In base alle norme di salvaguardia definite nell'art. 2 della Legge Regionale n°46 del 24 aprile 1995 e s.m.i., i lavori in progetto rientrano tra le attività ammesse in quanto trattasi di interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria e quindi non necessitano di alcuna forma di autorizzazione o di comunicazione preventiva.

✓ VINCOLO IDROGEOLOGICO:

- da verifica planimetrica, entrambi gli interventi sono sottoposti in parte a Vincolo idrogeologico; secondo le procedure tecnico/amministrative previste dalle delibera regionale n.1117 del 11/07/2000, i lavori di progetto interessati dalle aree di vincolo rientrano nelle opere dell'ELENCO 3 “Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di opere (strade, ponti, acquedotti, fossi, ecc..) che non comportino modifiche di tracciato e configurazione” e quindi non necessitano di alcuna forma di autorizzazione o di comunicazione preventiva.

Prima dell'inizio dei lavori l'impresa appaltatrice dovrà procedere all'individuazione certa di eventuali reti presenti contattando gli enti fornitori e prestare la massima attenzione durante le operazioni di realizzazione degli interventi.

**RISCHI DERIVANTI DAL POSSIBILE RINVENIMENTO DI ORDIGNI BELLICI INESPLOSI
DURANTE LE OPERAZIONI DI SCAVO**

L'art.28 del DL 81/08, così come modificato dall'entrata in vigore della Legge n.177 del 01/10/2012, prevede l'obbligo da parte del Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione di valutare i rischi

derivanti dal possibile rinvenimento di ordigni bellici inesplosi nei cantieri temporanei o mobili, come definiti dall'articolo 89, comma 1, lettera a) del DL 81/08, interessati da attività di scavo.

Da un'analisi storica inerente il territorio del comprensorio del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale effettuata dal consorzio stesso nell'anno 2015, emerge che i luoghi ove saranno ubicati i cantieri e quindi gli scavi di cui al presente progetto, non sono stati soggetti a bombardamenti durante il periodo bellico.

CRONOPROGRAMMA (90 giorni complessivi – circa 18 settimane)

SETTIMANE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Installazione e predisposizione cantiere strada Valditacca – Passo Colla	■																	
Pulizia cunette		■	■	■														
Realizzazione segnaletica					■	■												
Smobilizzo del Cantiere							■											
Installazione e predisposizione cantiere strada Trefiumi - Valditacca								■										
Pulizia cunette									■	■								
Posa conglomerato bituminoso											■	■	■	■				
Realizzazione segnaletica															■	■	■	
Smobilizzo del cantiere																		■

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO:

L'intervento è finanziato con fondi della Regione Emilia Romagna stanziati con Delibera di Giunta Regionale n. 1001 del 10 Luglio 2017 (L.R. 42/84 art. 26) "Programma di riparto dei fondi e relativa assegnazione ai Consorzi di Bonifica per la manutenzione straordinaria delle opere pubbliche di bonifica Annualità 2018".

STIMA DEI LAVORI

Il preventivo di spesa, ottenuto applicando alle quantità risultanti dal computo metrico i prezzi desunti dal Prezziario Regionale per Opere di Difesa Del Suolo Annualità 2016 approvato dalla Regione Emilia Romagna con deliberazione n°1033 del 04 Luglio 2016, è il seguente:

A) Lavori in appalto a misura

- Importo Totale Lavori €. 70.908,12

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

- Imposta sul Valore Aggiunto IVA 22% €. 15.599,79

- Arrotondamenti €. -7,91

TOTALE GENERALE €. 86.500,00

ELENCO ALLEGATI

1. La presente relazione tecnica illustrativa;
2. Planimetrie;
3. Disegni;
4. Elenco prezzi unitari;
5. Computo metrico estimativo e quadro economico;
6. Stima incidenza manodopera;
7. Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
8. Piano qualità del progetto;
9. D.U.V.R.I.