



CONSORZIO di BONIFICA dell'EMILIA CENTRALE

Corso Garibaldi n. 42 42121 Reggio Emilia - www.emiliacentrale.it - direzione@emiliacentrale.it
Tel. 0522-443211 Fax. 0522-443254 C.F. 91149320359

Rev. 2
del
18.02.2015

PROGETTO:

MANUTENZIONE STRAORDINARIA OO.PP. DI BONIFICA MONTANA ANNUALITÀ 2017 L.R. 42/84 REGIONE

LAVORI DI SISTEMAZIONE DELLE STRADE DI BONIFICA IN COMUNI VARI NELLE PROVINCE DI REGGIO EMILIA E PARMA 1° STRALCIO

Importo:

€. **86.500,00**

Ente Finanziatore:

REGIONE EMILIA ROMAGNA

Tipologia Progetto

Riferimento Legislativo

Comune

Fattibilità Tecnico - Economica Definitivo Esecutivo

L. R. 42/84

VETTO

X

ALLEGATI:

Allegato n.

Titolo:

1

RELAZIONE TECNICA

Tavola:

Oggetto:

Scala:

Il Progettista e Responsabile del Procedimento
Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale

Dott. Ing. Pietro Torri



ptorri@emiliacentrale.it

Altre Figure Professionali:

Area Progettazione:

SLPM

Codice Progetto:

063/17/00

Codice CUP:

G87H17000060002

Codice CIG:

Redatto:

Verificato:

Nome File:

Note:

Data Progetto Originale:

20/07/2017

Data Aggiornamento:

UNI EN ISO 9001:2008

UNI EN ISO 14001:2004

OHSAS 18001:2007



RELAZIONE

PREMESSE

Il presente progetto riguarda la messa in sicurezza delle strade di bonifica Spigone – Pineto e Rosignano – Vogliato in Comune di Vetto in Provincia di Reggio Emilia.

In particolare, nell'ambito di questo intervento si procederà alla realizzazione dei seguenti interventi:

Strada Spigone – Pineto:

- Ripristino di ponte esistente e manutenzione di barriera stradale di sicurezza;
- Posa di barriere stradali di sicurezza
- Ripristino di attraversamento stradale;
- Posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Strada Rosignano - Vogliato:

- Consolidamento movimento franoso di monte con realizzazione di gabbionata;
- Posa di barriere stradali di sicurezza;
- Posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Per la realizzazione dei suddetti interventi è stato stimato un importo di €. 86.500,00

STATO DI FATTO:

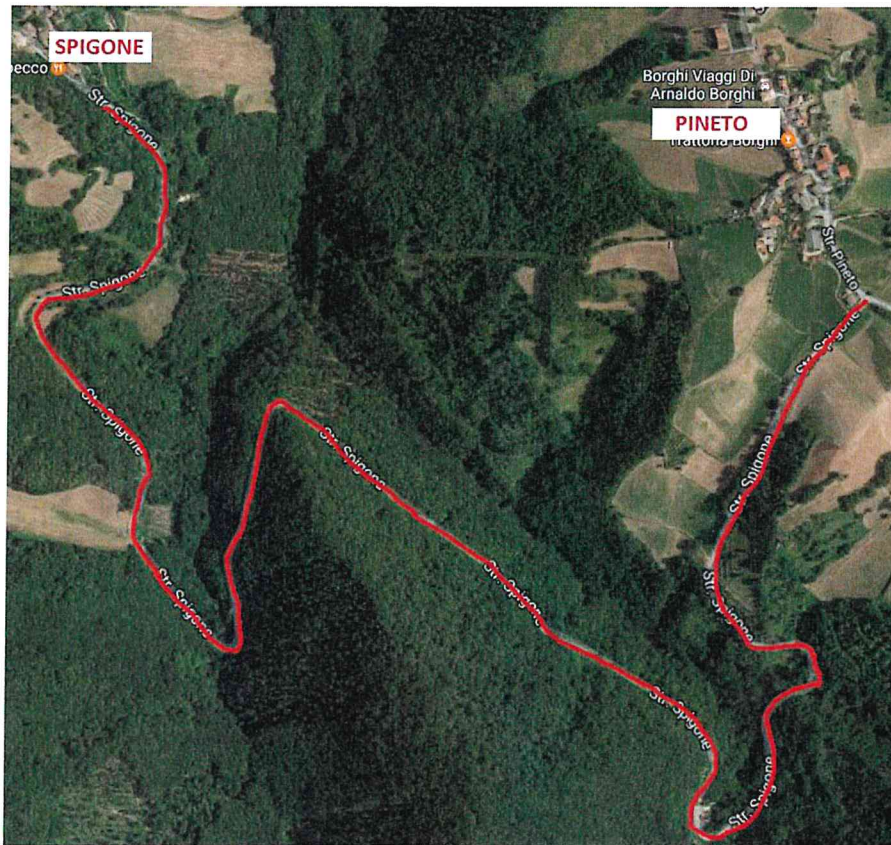
Strada Spigone – Pineto:

La strada ha una lunghezza di circa 3,2 Km, collega le borgate di Spigone e Pineto ed è stata oggetto di interventi di manutenzione nell'estate del 2016 per la messa in sicurezza di un ponte. Ad oggi la strada necessita di ulteriori interventi di manutenzione di un altro ponte esistente ed il ripristino di un attraversamento stradale in calcestruzzo che mostra segni evidenti di cedimento. Infine occorre rinnovare la segnaletica orizzontale e verticale.

Documentazione fotografica



Foto aerea



Strada Rosigneto - Vogilato:

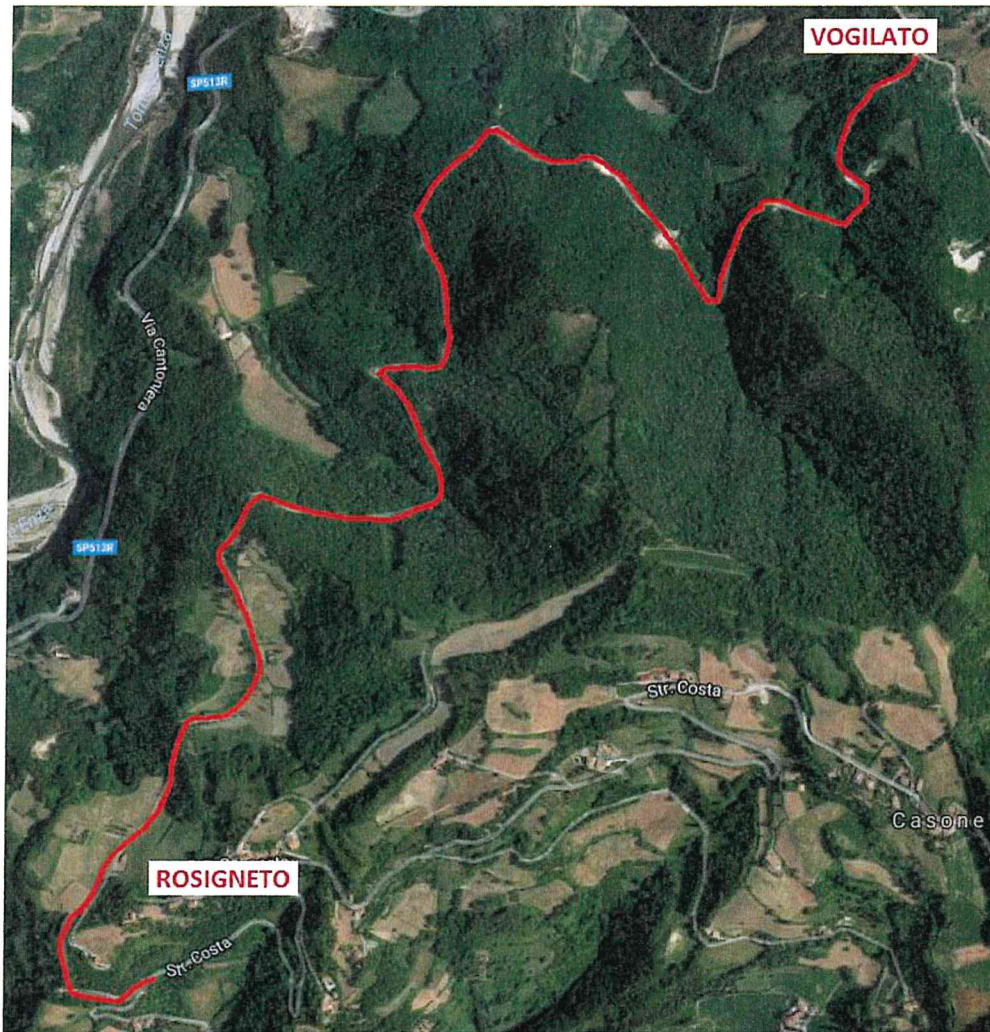
La strada ha una lunghezza di circa 3,9 Km, ed è stata oggetto di lavori di manutenzione da parte del Consorzio nell'estate del 2014. A causa delle violente precipitazioni degli ultimi anni si sono formati numerosi smottamenti delle scarpate di valle e di monte e molteplici avvallamenti del piano viabile molti dei quali ripristinati prontamente dal Consorzio. Altri smottamenti, ad oggi non compromettenti la percorribilità della strada, risultano ancora da consolidare.

Da un'attenta ricognizione è emersa la necessità di posizionare nuove barriere di sicurezza nei tratti stradali ove sono assenti e dove, le caratteristiche morfologiche della strada, richiedono una maggiore protezione degli automobilisti. Anche la segnaletica orizzontale risulta assente su tutta la tratta e, allo stesso modo anche la segnaletica verticale risulta carente ed obsoleta.

Documentazione fotografica



Foto aerea



DESCRIZIONE DELLE OPERE DI PROGETTO

Con riferimento a quanto esposto nelle premesse, la presente perizia prevede l'esecuzione dei seguenti interventi di ripristino:

COMUNE DI VETTO:

Strada Spigone - Pineto:

- Ripristino del cordolo in calcestruzzo di un ponte e della barriera stradale tramite interventi di raschiatura della vernice residua e successiva verniciatura;
- Posa di barriere stradali di sicurezza;
- Ripristino di attraversamento stradale con posa di tubi in PVC e relativo pozzetto;
- Posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale.

Strada Rosigneto - Vogilato:

- Consolidamento scarpata di monte con realizzazione di gabbionata in pietrame disposta su due file per complessivi mc 114,00;
- Messa in sicurezza del traffico veicolare con posa di barriere di sicurezza stradale in acciaio montata su terra del tipo "H1" per una lunghezza complessiva di m 135,00;
- Posa di segnaletica stradale orizzontale e verticale.

CALCOLO UOMINI GIORNO

Importo netto lavori

€ 70.908,30

Calcolo degli uomini/giorno attraverso il prezzo d'appalto

1 ora lavorativa = € 26,88

1 giorno lavorativo = 8 x 26,88 = € 215,04

IMPORTO NETTO LAVORI = € 70.908,30

Incidenza manodopera sull'importo netto lavori = 28,078%

COSTO DELLA MANODOPERA PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI =

70.908,30 x 28,078% = € 19.909,48

N° UOMINI/GIORNO PREVISTI = 19.909,48 / 215,04 = 93

PIANI DI SICUREZZA

Considerata la tipologia delle opere da realizzare ad oggi è prevista la presenza in cantiere di una sola impresa.

Di conseguenza in base al Dlgs n° 81/08 i lavori di cui alla presente perizia non sono soggetti alla nomina del coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante le fasi progettuali e di realizzazione.

L'appaltatore è tenuto entro trenta giorni dall'aggiudicazione e, in ogni caso prima della consegna dei lavori, a redigere e consegnare all'ente appaltante il Piano Operativo di Sicurezza

Questo piano di sicurezza forma parte integrante del contratto d'appalto.

La stazione appaltante redigerà e consegnerà prima della stipula del contratto all'appaltatore il documento unico di valutazione dei rischi - D.U.V.R.I. (elaborato del progetto esecutivo dei lavori di cui trattasi redatto in base all'art. 26 del D.Lgs. 81/2008).

I contenuti espressi da D.U.V.R.I. ed i conseguenti piani di sicurezza formano parte integrante del contratto d'appalto.

ACCERTAMENTI DI CUI ALL' ART 10, DELLA L. R. 15/2013

a) accertamento di conformità delle opere *alle norme urbanistiche edilizie*.

Al momento dell'avvio della fase di progettazione è stata effettuata la verifica di conformità dell'intervento con le previsioni urbanistiche ed edilizie presso l'ufficio tecnico del comune di Vetto.

Sulla scorta della documentazione fornita e con l'ausilio dei tecnici comunali è stata effettuata la verifica delle previsioni di PSC per l'area in esame; tale verifica ha permesso di accertare che i lavori da eseguirsi rientrano nei seguenti ambiti:

Strada Spigone - Pineto:

- Zona di tutela naturalistica (Art. 47 delle NTA);

Strada Rosigneto - Vogilato:

- Zona di tutela naturalistica (Art. 47 delle NTA);

Il progetto prevede lavori di manutenzione da realizzarsi su strade pubbliche e, pertanto, in base alle Norme Tecniche di Attuazione, gli interventi in progetto risultano ammissibili rispetto alle previsioni dello strumento urbanistico comunale vigente e, pertanto **risulta accertata la conformità delle opere e degli interventi in progetto alle norme urbanistiche ed edilizie** del comune di Vetto.

b) *accertamento di conformità delle opere alle norme di tutela ambientale e paesaggistica.*

Gli interventi ricadono in zona di tutela paesaggistica ma trattasi di opere di manutenzione straordinaria che non alterano lo stato dei luoghi e l'aspetto esteriore dei manufatti esistenti quindi non si rende necessaria la richiesta di Nulla Osta alla Soprintendenza ai Beni Architettonici ed ambientali della Regione Emilia Romagna in base a quanto prescritto dall'art.149 comma 1.a del DLgs 42/2004.

L'intervento in progetto non ricade o non necessita delle autorizzazioni riguardanti le seguenti aree:

- ✓ AREE PROTETTE ; SIC, ZPS, Parchi e Riserve
- ✓ VINCOLO IDROGEOLOGICO:
 - da verifica planimetrica, entrambi gli interventi sono sottoposti in parte a Vincolo idrogeologico; secondo le procedure tecnico/amministrative previste dalle delibera regionale

n.1117 del 11/07/2000, i lavori di progetto interessati dalle aree di vincolo rientrano nelle opere dell'ELENCO 3 "Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di opere (strade, ponti, acquedotti, fossi, ecc..) che non comportino modifiche di tracciato e configurazione" e quindi non necessitano di alcuna forma di autorizzazione o di comunicazione preventiva.

Prima dell'inizio dei lavori l'impresa appaltatrice dovrà procedere all'individuazione certa di eventuali reti presenti contattando gli enti fornitori e prestare la massima attenzione durante le operazioni di realizzazione degli interventi.

TERRE E ROCCE DA SCAVO (Art.186 DL152/06):

Per l'esecuzione dei lavori di progetto risulta necessaria lo scavo di terreno nell'ambito del cantiere.

Tale terreno sarà riutilizzato interamente allo stato naturale nello stesso sito ove sarà escavato per rinterri e/o rilevati, esso non rientra quindi nel campo di applicazione della parte IV del D.Lgs. 152/2006.

RISCHI DERIVANTI DAL POSSIBILE RINVENIMENTO DI ORDIGNI BELLICI INESPLOSI DURANTE LE OPERAZIONI DI SCAVO

L'art.28 del DL 81/08, così come modificato dall'entrata in vigore della Legge n.177 del 01/10/2012, prevede l'obbligo da parte del Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione di valutare i rischi derivanti dal possibile rinvenimento di ordigni bellici inesplosi nei cantieri temporanei o mobili, come definiti dall'articolo 89, comma 1, lettera a) del DL 81/08, interessati da attività di scavo.

Da un'analisi storica inerente il territorio del comprensorio del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale effettuata dal consorzio stesso nell'anno 2015, emerge che i luoghi ove saranno ubicati i cantieri e quindi gli scavi di cui al presente progetto, non sono stati soggetti a bombardamenti durante il periodo bellico.

CRONOPROGRAMMA (90 giorni complessivi – circa 18 settimane)

SETTIMANE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Installazione e predisposizione cantiere in loc. Spigone																		
Ripristino ponte																		
Ripristino attraversamento																		
Realizzazione segnaletica																		
Smobilizzo del Cantiere																		

Installazione e predisposizione cantiere strada Rosigneto-Vogilato																					
Realizzazione gabbionata																					
Posa barriere stradali																					
Realizzazione segnaletica																					
Smobilizzo del cantiere																					

FINANZIAMENTO DELL'INTERVENTO:

L'intervento è finanziato con fondi della Regione Emilia Romagna stanziati con Delibera di Giunta Regionale n. 1001 del 10 Luglio 2017 (L.R. 42/84 art. 26) "Programma di riparto dei fondi e relativa assegnazione ai Consorzi di Bonifica per la manutenzione straordinaria delle opere pubbliche di bonifica Annualità 2017".

STIMA DEI LAVORI

Il preventivo di spesa, ottenuto applicando alle quantità risultanti dal computo metrico i prezzi desunti dal Prezziario Regionale per Opere di Difesa Del Suolo Annualità 2016 approvato dalla Regione Emilia Romagna con deliberazione n°1033 del 04 Luglio 2016, è il seguente:

A) Lavori in appalto a misura

- Importo Totale Lavori €. 70.908,30

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

- Imposta sul Valore Aggiunto IVA 22% €. 15.599,83

- Arrotondamenti €. -8,13

TOTALE GENERALE €. 86.500,00

ELENCO ALLEGATI

1. La presente relazione tecnica illustrativa;
2. Planimetrie;
3. Disegni;

4. Elenco prezzi unitari;
5. Computo metrico estimativo e quadro economico;
6. Stima incidenza manodopera;
7. Schema di contratto e capitolato speciale d'appalto;
8. Piano qualità del progetto;
9. D.U.V.R.I.