



CONSORZIO DI BONIFICA DELL'EMILIA CENTRALE

INFORMAZIONI
a cura
dell'UFFICIO
COMUNICAZIONE
Gabriele Arlotti
☎ 349.87.50.585
info@studioarlotti.com

RIPRISTINO STRADALE IN ALTA VAL D'ENZA

Le Braglie: il Consorzio di Bonifica inizia i lavori nel borgo

Il Consiglio del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ha approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori di manutenzione per la frazione ramisetana. La soddisfazione del sindaco Dolci: "Siete al servizio della montagna"

RAMISETO (30 agosto 2010) – Poco dopo l'area industriale della val Lonza, sulla strada che porta al capoluogo di questo comune del crinale appenninico tra la Toscana e il Parmense, sorge un piccolo nucleo di case: Le Braglie. “Con il Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ecco un nuovo intervento che dimostra, se ancora ce ne fosse bisogno, l'utilità dell'ente di Corso Garibaldi a beneficio della popolazione montana, anche dei borghi più piccoli”, spiega il sindaco **Martino Dolci**, “Per noi montanari è molto importante che il Consorzio mantenga alta l'attenzione sul nostro territorio, che è caratterizzato da molte problematiche, e porti avanti progetti utili a chi lo abita”.

“Il tutto nell'ottica del servizio e della lotta contro il dissesto idrogeologico a beneficio della popolazione” è il commento di **Marino Zani** riguardo all'imminente ripristino del tratto di strada in corrispondenza dell'abitato di Braglie.

Il Consiglio del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale ha infatti approvato il progetto definitivo – esecutivo per i lavori di manutenzione per la strada di Le Braglie, presso il comune di Ramisetto.

“Si era reso necessario questo intervento – sottolinea **Vito Fiordaligi**, direttore del Consorzio di Bonifica dell'Emilia Centrale – poiché la strada presenta un tratto in forte pendenza nel punto che riguarda l'incrocio con la strada Provinciale Vetto-Ramisetto, con notevoli difficoltà per gli utenti, in particolare nel periodo invernale, caratterizzato dalla presenza di neve e ghiaccio”. La pendenza della strada infatti, insieme alle ridotte dimensioni della carreggiata, rendono difficile la circolazione e l'imbocco agli automezzi.

“Interverremo quindi – aggiunge il dirigente **Aronne Ruffini** – al fine di diminuire la pendenza e ripristinando il corretto deflusso delle acque”. 25.000 euro i fondo consortili impegnati per quest'opera.

C
O
M
M
U
N
I
C
A
T
O